

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο Νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας για τις Θαλάσσιες
Μεταφορές μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και
της Κυβερνήσεως της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Νιγηρίας»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Η Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Νιγηρίας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές υπεγράφη στον Πειραιά στις 17 Οκτωβρίου 2006. Σκοπός της Συμφωνίας αυτής είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων χωρών στον ναυτιλιακό τομέα, η συμμετοχή των πλοίων των δύο χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο, η παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς τους και η συνεργασία για την εξάλειψη των εκάστοτε παρουσιαζόμενων εμποδίων στον τομέα της ναυτιλίας.

2. Ειδικότερα με την Συμφωνία που υποβάλλεται για κύρωση με αυτό το σχέδιο νόμου :

α) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εφαρμόσουν τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο (άρθρο 2).

β) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν για τη διενέργεια συναντήσεων και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμοδίων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις αρχών των χωρών τους (άρθρο 3).

γ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν μεταξύ τους, κατά το δυνατόν, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών και για τον σκοπό αυτό, να προωθούν και να ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων που ασχολούνται ή έχουν σχέση με τη ναυτιλία (άρθρο 4).

δ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να ακολουθούν στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη και άνευ διακρίσεων πρόσβαση των πλοίων τους στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές, να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους θα είναι ελεύθερα να παρέχουν διεθνείς θαλάσσιες – ποτάμιες υπηρεσίες, σύμφωνα με τη νομοθεσία τους, να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων και να απέχουν από μέτρα που θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τη συμμετοχή των πλοίων τους στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμένων τους και των λιμένων τρίτων χωρών. Επίσης να απέχουν από μέτρα που μπορεί να παρακωλύουν τη συμμετοχή των πλοίων τους στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ λιμένων τους ή και λιμένων τρίτων χωρών, να καταργήσουν οποιουδήποτε μονομερείς περιορισμούς που σχετίζονται με τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και να καταργήσουν τις οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κατανομής φορτίων που τυχόν υφίστανται (άρθρο 5).

ε) Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοίων κάθε ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη που προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους, να διατηρούν επ' αυτών μέρος των φορτίων που προορίζεται για άλλο λιμάνι, να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο ή να φορτώνουν φορτίο με

προορισμό ξένα λιμάνια, καταβάλλοντας τα ίδια τέλη που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις σε πλοία του Συμβαλλόμενου αυτού Μέρους (άρθρο 6).

στ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους την ίδια μεταχείριση σε ότι αφορά την ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, τη διάθεση των προβλητών και την πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, τη μεταφόρτωση, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, την πληρωμή οιονδήποτε τελών και φόρων, και την χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στην ναυτιλία. Επιπρόσθετα συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους τη μεταχείριση του μάλλον ευνοουμένου κράτους όσον αφορά θέματα που σχετίζονται με την Εμπορική Ναυτιλία και για τα οποία δεν προβλέπεται διαφορετικά από τη Συμφωνία (άρθρα 7, 8).

ζ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή των καθυστερήσεων των πλοίων, και για την απλούστευση της διεξαγωγής των λιμενικών διατυπώσεων (άρθρο 9).

η) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εγγράφων εθνικότητας των πλοίων, καθώς επίσης και κάθε άλλου εγγράφου του πλοίου που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος. Ειδικά τα πιστοποιητικά των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών που απαιτούνται για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος θα αναγνωρίζονται αμοιβαία εφόσον αυτά εκδίδονται σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις που είναι σε ισχύ. Επίσης, τα δύο Μέρη θα επιβάλλουν στα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοιά τους, δηλαδή αυτά που είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος (SBT) ή διπλά τοιχώματα, μειωμένα λιμενικά τέλη και τέλη πλοηγήσεως σύμφωνα με την απόφαση Α 747 (18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους χωρίς την προσκόμιση πιστοποιητικού διαγραφής (άρθρο 10).

θ) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών (άρθρο 11).

ι) Προβλέπεται η ευχέρεια διακίνησης των μελών του πληρώματος των πλοίων των Συμβαλλομένων μερών στις δύο Επικράτειες. Επίσης, προβλέπεται το δικαίωμα άρνησης εισόδου και παραμονής σε ναυτικούς που θεωρούνται ανεπιθύμητοι καθώς και η εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν την ευχέρεια διακίνησης των ναυτικών - μελών του πληρώματος και σε πρόσωπα που απασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων που έχουν σχέση με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου και περιλαμβάνονται σε ειδική κατάσταση (άρθρα 12, 13 και 14).

ια) Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοιοκτητών καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη να μπορούν να ναυτολογούν σε πλοία τους, που φέρουν την σημαία των Συμβαλλομένων Μερών, υπηκόους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας την σημαία της οποίας φέρει το πλοίο (άρθρο 15).

ιβ) Κανένα Συμβαλλόμενο Μέρος δεν θα ασκεί ποινική δικαιοδοσία σε πλοίο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, εκτός ορισμένων ρητά προβλεπόμενων περιπτώσεων, που σχετίζονται με την τάξη και ασφάλεια του Κράτους που βρίσκεται το πλοίο ή αναφέρονται σε ενέργειες για τις οποίες ζητήθηκε από τον Πλοίαρχο του πλοίου ή τους διπλωματικούς αντιπροσώπους του κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο η παρέμβαση των Αρχών του άλλου Μέρους. Επίσης, οι δικαστικές και / ή οι διοικητικές Αρχές του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους μπορούν να επιλαμβάνονται επί αστικών διαφορών, που έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους

πληρώματος πλοίου του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους μόνον εάν τους ζητηθεί από τους διπλωματικούς αντιπροσώπους της χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο (άρθρα 16 και 17).

ιγ) Συμφωνείται η παροχή συνδρομής σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή ατυχήματος πλοίου και η ρύθμιση συναφών θεμάτων (άρθρο 18).

ιδ) Οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών που προκύπτουν από τις εν ισχύ διεθνείς Συμβάσεις και Συμφωνίες, τις σχετικές με ναυτιλιακά θέματα. (άρθρο 19).

ιε) Προβλέπεται ότι τα κέρδη που προέρχονται από την δραστηριοποίηση ή πώληση πλοίων το διεθνές θαλάσσιο εμπόριο θα φορολογούνται μόνο στο Συμβαλλόμενο Μέρος στο οποίο τα πλοία είναι νηολογημένα. Ως εκ τούτου τα ελληνικά πλοία που καταπλέουν σε λιμένες της Νιγηρίας θα απαλλάσσονται της φορολογίας καθόσον ο φόρος επί των κερδών τους θα καταβάλλεται στην Ελλάδα. (άρθρο 20).

ιστ) Κάθε τυχόν ανακύπτουσα διαφορά στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας θα επιλύεται με διαπραγματεύσεις μεταξύ των αρμοδίων αρχών των Συμβαλλομένων Μερών που θα καθορίζονται διά της διπλωματικής οδού (άρθρο 21).

ιζ) Προβλέπεται ο τρόπος θέσεως σε ισχύ της Συμφωνίας, η διάρκεια της οποίας είναι απεριόριστος, καθώς και ο τρόπος ανακοίνωσης τυχόν καταγγελίας της (άρθρο 22).

3. Η Συμφωνία αυτή θεωρείται ιδιαίτερα συμφέρουσα για την χώρα μας, λόγω του ικανού αριθμού των Ελληνικών πλοίων που καταπλέουν στα λιμάνια της Νιγηρίας και τα οποία θα συμμετέχουν με ευνοϊκότερους όρους τόσο στις εισαγωγές όσο και στις εξαγωγές της χώρας αυτής καθώς και των γειτονικών της κρατών.

Αθήνα, 16 Μαΐου 2007

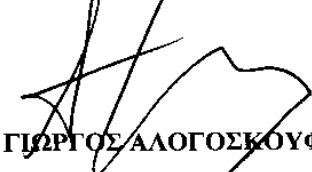
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



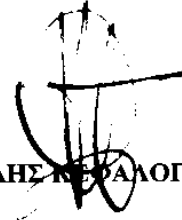
ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΑΡΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Μαργινάς
Β. ΜΑΓΓΙΝΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Α. Παπαληγόρας
Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Β. Πολυδώρας
Β. ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Β. Σιοφάς
Β. ΣΙΟΦΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Π. Παυλοπούλου
Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ